

Complémentaire santé : La Poste doit participer !

Sommaire :

Page 1 :

- Mutuelle: la Poste doit participer
- Ayraut est arrivé...éé
- 2% de hausse maxi
- La CSG pas indolore

Page 2 :

- Transport Gratuit: ce n'est plus une utopie ...

Page 3 :

- C'était au siècle dernier..et ce vendredi 27 juillet à 14H

Page 4 :

- ... et si on y agissait ensemble ?
- Prochaine Réunion
- Aidez nous à atteindre l'objectif
- Site USR

Puisqu'on épuise une partie de son énergie au travail (la fameuse force de travail) et qu'on y laisse également un peu voire beaucoup de sa santé, il ne paraît pas excessif de demander à l'employeur de participer à la protection sociale complémentaire de ses agents.

C'est à cela que travaille la Section Syndicale des Retraités de La Poste 13 (y compris pendant la désertification estivale sociale et militante.)

Nos budgets familiaux souffrent particulièrement de la crise économique et financière qui n'est pas - et ce n'est pas superflu de le rappeler - imputable aux peuples mais bien à tous ceux qui se satisfont du système de prédation capitaliste. Les complémentaires santé et prévoyance pèsent lourd sur le budget des retraités. Nous savons que , nombreux sont des collègues qui font l'impasse sur certaines garanties, Ils espèrent que la vie ne leur jouera pas un mauvais tour. C'est dangereux, ils en sont conscients. Ca aussi, c'est de la précarité !

Un coup de pouce financier ne sera donc pas superflu dès la rentrée et comme il serait étonnant que la Poste, touchée par la grâce du changement gouvernemental, annonce la prise en compte, comme pour les actifs, d'une partie de la cotisation mutuelle des Retraites

Nous avons organisé une première délégation à la MG.

Ils avaient poliment promis de transmettre nos exigences. Nous n'avons pas de réponse Nous leur avons dit que nous reviendront, plus nombreux car nous ne lâchions rien !

Alors, c'est quand qu'on va où ?

A la M.G ou à la Direction Courrier ?

On décide de ca dès la rentrée !

♪ *Et alors ? Et alors ... ?* ♪
Ayraut est arrivé...éé ♪

L'Conseil d'Etat a annulé ...éé

Un arrêté ...éé

Réglementant, le prix du gaz

Et Boum ! La note va augmenter. ♪

2% de hausse maximum pour le train, le gaz et l'électricité

Le gouvernement a proposé de limiter à 2% la *hausse des tarifs réglementés du train (hors TGV), du gaz et de l'électricité, soit environ l'inflation, "une mesure de protection du pouvoir d'achat" Et ma pension, Elle doit attendre avril 2013 pour augmenter ?

Pour protéger le pouvoir d'achat des retraités, il nous faut immédiatement 300€ pour tous en attendant le minimum des retraites à 1700€



Commémoration
Noël Guérini
- page3 -

Non, la CSG n'est pas indolore ni pour les ménages, ni pour les retraités !

Car la CSG n'est pas l'impôt indolore, ni «plus juste» – comparée à la TVA «sociale» instaurée par Sarkozy et que le gouvernement Ayraut doit supprimer – que l'on dit. Certes, son assiette est large, et inclut revenus des actifs, des retraités, mais aussi les revenus du capital (patrimoine et placements). Mais les contributions sont très inégales : 12% seulement du rendement total de la CSG proviennent du Capital, le reste, des revenus du

travail. Un cheval, une alouette : vous avez dit justice ? Pour répondre au besoin en augmentation de protection sociale tout en visant l'efficacité économique, une autre réforme du financement de la Sécurité sociale serait envisageable ; abaisser la cotisation pour les entreprises ayant une politique d'emploi et de salaire vertueuse (ce qui, au final, engendrerait des recettes accrues), et, inversement, à faire payer plus chez celles qui jouent contre l'emploi et les rémunérations

Transport Gratuit: ce n'est plus une utopie !**Une mauvaise nouvelle peut en cacher une (future) bonne !
(qu'il faudra arracher bien sûr !)**

A la lecture d'une mauvaise nouvelle pour les plus fragilisés des parisiens- *la Ville de Paris supprime la gratuité pour les personnes âgées ou handicapées* – il m'est venu à l'esprit une revendication portée par la Section Syndicale des Retraités de La Poste 13 et par l'USR13 toute entière : la gratuité des transports en commun.

Et je ne peux m'empêcher d'évoquer une expérience originale qui a donné déjà de bons résultats dans la région : depuis quatre ans, dans l'agglomération du Pays d'Aubagne et de l'Étoile (Bouches-du-Rhône), les transports en commun sont gratuits.

Folie anti-économique ? Non, un choix politique et social qui semble satisfaire les usagers, les employés et même le patronat local !

Entre ceux qui voient dans la gratuité une aggravation des inégalités sociales – puisque seuls les riches circuleraient alors en voiture et ceux qui pensent « ce qui est gratuit est dévalorisé » (et l'école ? et l'hôpital ?) » en passant par les Verts qui proclament dans leur plate-forme nationale : « L'utilisateur des transports en commun doit se comporter de manière responsable et financer le service, dans la mesure de ses moyens » ou l'inévitable « spécialiste de la

télé » qui juge que « la gratuité crée l'illusion qu'il peut exister des biens ou des services qui n'ont pas de coût et peuvent être consommés sans limite »... tous les arguments sont utilisés pour ne pas voir l'évidence d'une expérience grande nature.

On nous a expliqué que l'argent investi pourrait servir à d'autres choses, que ça allait augmenter le nombre des incivilités. On s'est même entendu dire que ça favorisait les déplacements inutiles, comme aller se promener ou voir des amis ! La société Véolia, détentrice de la concession depuis une trentaine d'années et aujourd'hui chargée de la gestion du parc de bus en délégation de service public (DSP), avait d'emblée refusé.

Et pourtant, trois ans après la disparition des tickets, l'opération est un franc succès : la fréquentation des bus a augmenté de 160 %.

Aucune des inquiétudes, aussi bien celles de Véolia que celles des personnels, ne se sont réalisées.



En 2009, dans le cadre de l'impôt nommé « Versement transport », les employeurs des entreprises composées de plus de neuf salariés déboursaient jusqu'alors, 0,6 % de leur masse salariale. Avec l'augmentation démographique, le pourcentage est fixé dorénavant à 1,05 % : les recettes de cette taxe, exclusivement dédiée aux transports, passent alors de 3 à 5 millions d'euros consacrés, de fait, à mettre en place la gratuité.

Finies les dépenses liées à l'impression des billets et des cartes d'abonnement, aux salaires

des contrôleurs, à l'achat et à l'entretien des appareils de validation, dont l'ensemble englobait près de la moitié de la recette des ventes des titres de transport.

Selon les comptes municipaux, le budget global du réseau des autobus est de 9,2 millions d'euros. 4 millions d'euros venus de l'Agglo s'ajoutant aux 5 millions collectés à travers le « Versement transport » pour financer l'ensemble.

Mais ici, contrairement à d'autres villes où l'installation des caméras de vidéosurveillance dans les bus est financée par l'État à 50 % pour l'installation et à 100 % pour le raccordement aux services de police, dans le cadre du fond interministériel de prévention de la délinquance, pas un euro n'est versé pour contribuer à la possibilité de circuler sans avoir à payer.

Que les transports en commun puissent être gratuits, comme c'est déjà le cas dans une quinzaine de communautés de communes en France, ou comme cela va l'être dans la ville de Tallinn, capitale de l'Estonie, avec ses quatre cent mille habitants, apparaît comme une brèche dans les lois de l'économie libérale.

Ce qui est possible ailleurs doit donc être possible chez nous, à Marseille (et son agglomération) pour peu de s'y mettre tous.



C'ÉTAIT AU SIÈCLE DERNIER !

27 juillet 1989- 27 juillet 2012 = 23 ans !
Noël- Mémé- Guérini nous quittait.

Aujourd'hui encore, ces deux questions lancinantes pèsent sur ma mémoire : « *Qui et pourquoi?* »
 Et pourtant, IL nous l'avait promis, devant les milliers de postiers qui avaient envahis la cour du centre de tri en ce jour d'hommage national des postiers à un des leurs.
 « Nous nous engageons à donner aux Organisations syndicales les conclusions de l'enquête que nous avons ouverte à la suite de ce lâche attentat ! » (dixit le Ministre des PTT de l'époque un certain Quillès je crois ! Et si les termes ne sont pas exacts, le sens en est conservé !)

Depuis, le temps a passé sur nos mémoires, mais d'aucun n'a oublié ce jour terrible de juillet89
 J'avais quitté le Centre vers les 2h du matin, libéré que j'étais car il y avait eu une audience dans la journée (ces Nuiteux, toujours en bagarre !)

Je me souviens de ma femme me secouant vers les 8h et m'annonçant : « Il s'est rien passé de grave cette nuit dans ta brigade, ILS annoncent un mort et des blessés au Centre de Tri ? »

Je me souviens avoir pris le téléphone et composé le N° du local syndical et d'avoir eu la terrible confirmation suivi d'un : « Viens immédiatement, on te dira quels sont les copains qui ont été blessés! ». Un appel au secours et à la nécessaire solidarité, pensais-je !

Je me souviens que le temps était magnifique- un vrai soleil d'été dans un ciel bleu azur- mais que les quelques kilomètres de la maison au Centre me parurent longs. Et le climat que je découvris en arrivant au centre était des plus maussades.

Des dizaines et des dizaines de camarades, en pleurs ou prostrés, assis à même le sol dans la cour de Marseille Gare. Et de suite cette terrible nouvelle : « C'est Mémé Guérini (comme nous l'appelions familièrement) qui s'est fait décapité par un colis piégé ! Deux autres copains sont grièvement blessés, on les a amené à l'Hôpital. Et nous on est là, parce que les « chefs » voulaient que l'on reprenne immédiatement le travail. On ne peut pas. Qu'ils nous déclarent grévistes s'ils osent ! »

Et moi je regardais, et je tentais de consoler de rassurer, de calmer la détresse à l'état pur de tous ces gars, toutes des femmes qui ne pouvaient cacher leurs larmes mais aussi leurs cris de colère

Et qui me posaient la question : « *Qui et pourquoi?* »

Et ces interrogations nous les avons réentendues, posées par tout un village alors que nous accompagnions le cercueil de notre ami auprès des siens à Calvi.

Et nous, à notre tour, avons promis à sa famille et ses amis, que dès que nous saurions quelque chose sur la mort de Noël, ils seraient avertis

Aujourd'hui encore, je ne peux pas répondre.

La Poste a une fois encore faillit à la parole donnée et les syndicats n'ont jamais su pour Noël(Mémé) Guérini.

Aussi, en ce vendredi 27 juillet 2012 où l'on commémorera la mémoire de notre camarade, ne serait-il pas temps de savoir ?

Venez nombreux exiger la Vérité !

à 14h aux Docks 14 rue d'Anthoine 13002 Marseille

Tramway- Ligne 2 – que l'on prend à la station de métro Joliette - Station Arenc Le Silo - Bout de ligne



La pensée de l'individualisme rend aveugle !

... et si on agissait ensemble ?

Tu te dis que seul dans ton coin, surtout depuis que tu es à la retraite, tu ne peux plus faire, toi qui étais de toutes les luttes pour défendre tes revendications lorsque tu travaillais, tu ne peux plus le faire « t'es seul ! ». Et pourtant si l'on regardait un peu la réalité ? Les retraités aujourd'hui représentent une force considérable dans notre pays. La réalité des retraites en France est déjà loin d'être idéale : 36% des pensions des femmes en-dessous de

700 euros, 64% en dessous de 900 euros, 53% des retraités en dessous de 1 300 euros. Les organisations caritatives chiffrent à 12% le nombre de retraités qui ont recours à l'aide alimentaire, des hommes et des femmes qui vivent comme une humiliation de devoir demander de l'aide alors qu'ils ont souvent travaillé toute leur vie !

Action des retraités le 11 octobre 2012

Une action des retraités a été décidée à la dernière commission exécutive de l'UCR-CGT, suite à l'intersyndicale du 29 juin où nous avons débattu de la forme, du lieu et de la date avant la Semaine bleue. Ce sera le jeudi 11 octobre 2012. Premier enjeu : Une forte manifestation et rassemblement à caractère national, à Paris, en direction de l'Assemblée nationale. Pour les retraités ne pouvant se rendre à Paris, nous incitons les organisations syndicales à se rencontrer localement afin de décider des formes d'action et des initiatives en territoires. L'action s'adresse aux députés élus, mais aussi aux candidats non élus. Faites-le savoir dès maintenant.



Non, les retraités ne veulent pas être, avec les jeunes, la variable d'ajustement de la Crise du Capital.

Et ils envisagent de le faire savoir. Et tant pis, ou tant mieux si cette action se télescope avec un mouvement social d'importance que nous voyons poindre pour la rentrée.

Mais d'ores et déjà, en plus des 26 et 27 septembre (Fête de Fabrégoules), notez sur votre agenda: 11 octobre 2012

La Prochaine...
Réunion Mensuelle
des Retraités-ées
RELACHE en juillet et août

La CGT des retraités vous soutient
 Soutenez l'USR13 - CGT !
Nombreux lots
 Tirage à la fête de Fabrégoules
Le 27 septembre 2012
 *90 vignettes de réglées au 15 juillet
 On continue pour atteindre l'objectif (Deux vignettes par adhérents)
 Vignette souscription: 2€
 Numéro: NR - 03313

90 vignettes réglées au rendez-vous du 15 Juillet.

Aidez nous à atteindre l'objectif de DEUX vignettes par adhérent: pensez à renvoyer au syndicat, vos talons de vignettes avec votre règlement libellé « CGT »

Les Retraités CGT des Bouches du Rhône (USR-CGT 13) se sont dotés d'un Site Web « Les Retraités CGT du 13 »

<http://www.retraites-cgt13.com/wordpress/>